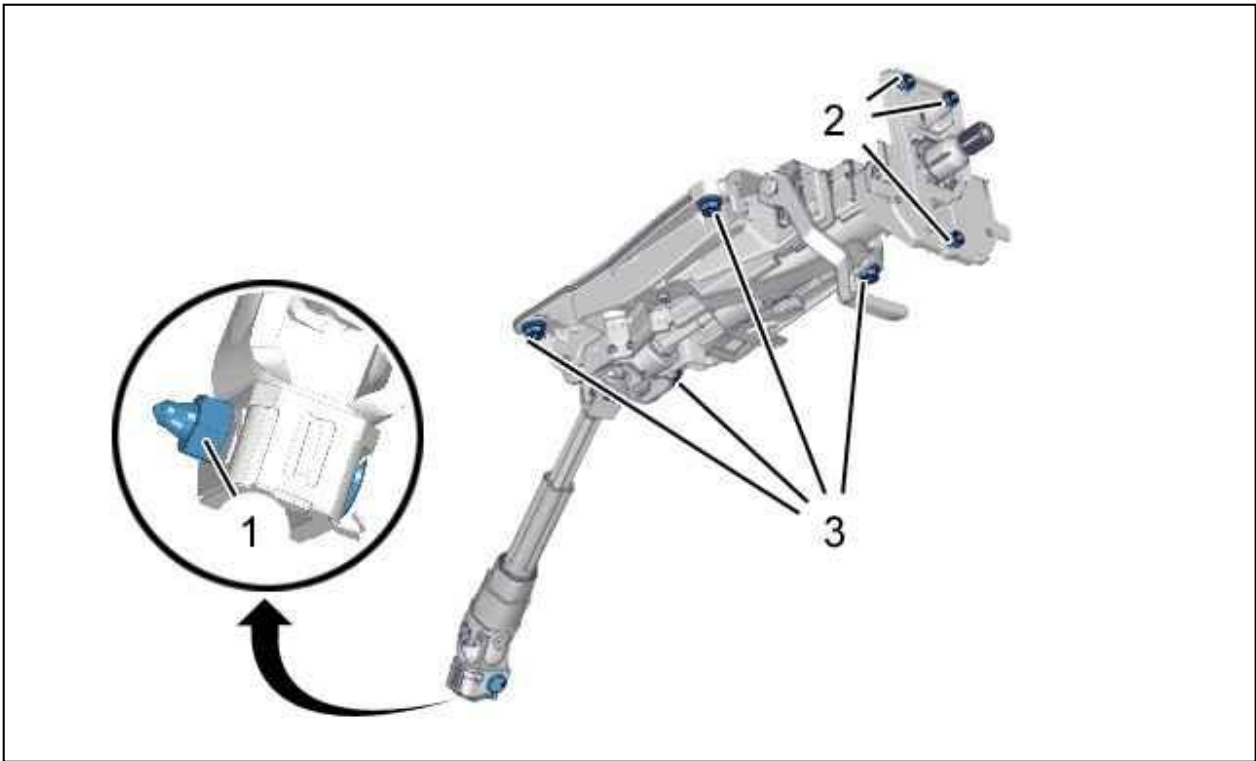


拧紧扭矩：转向

1. 转向柱



图：B3EB07YD

编号	名称	拧紧扭矩
(1)	螺母 (转向万向节 / 阀杆) (*)	2daNm
(2)	顶部螺母	0,8daNm
(3)	螺母 (转向柱 / 面板)	2daNm
(*) 每次拆下后必须予以更换		

2. 转向机构

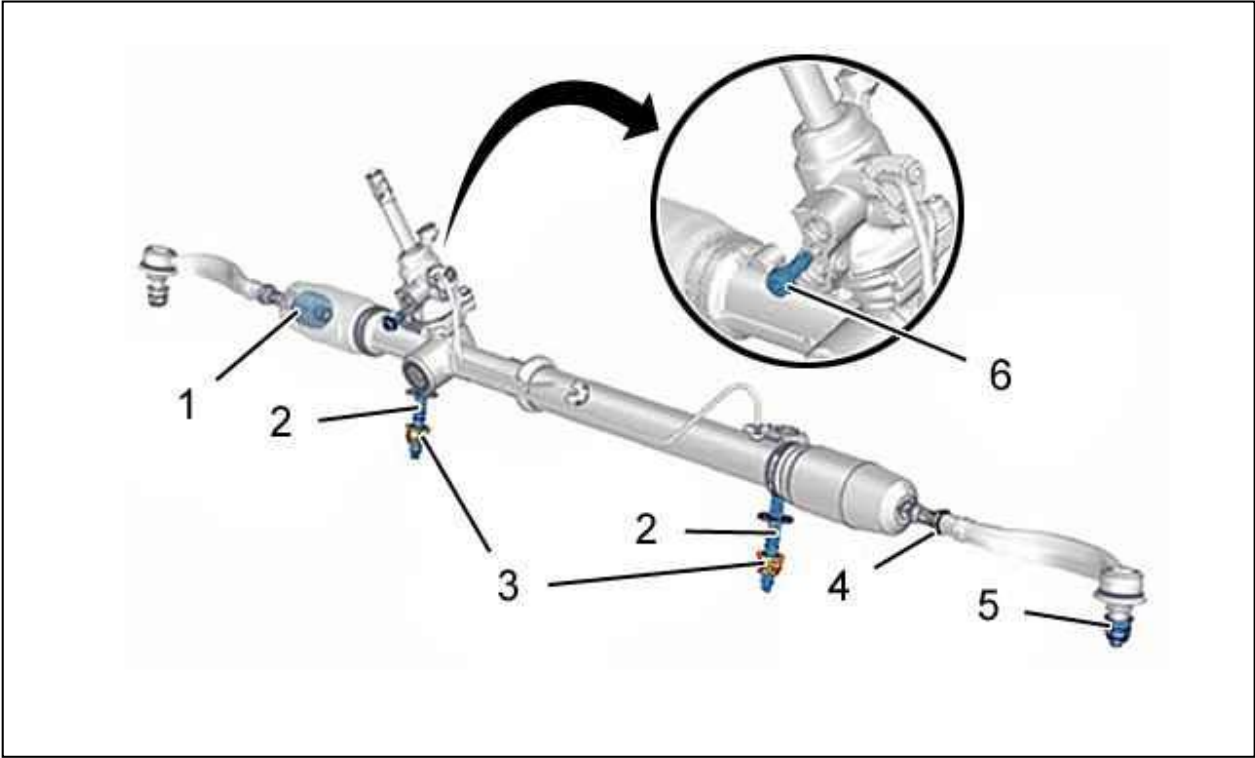
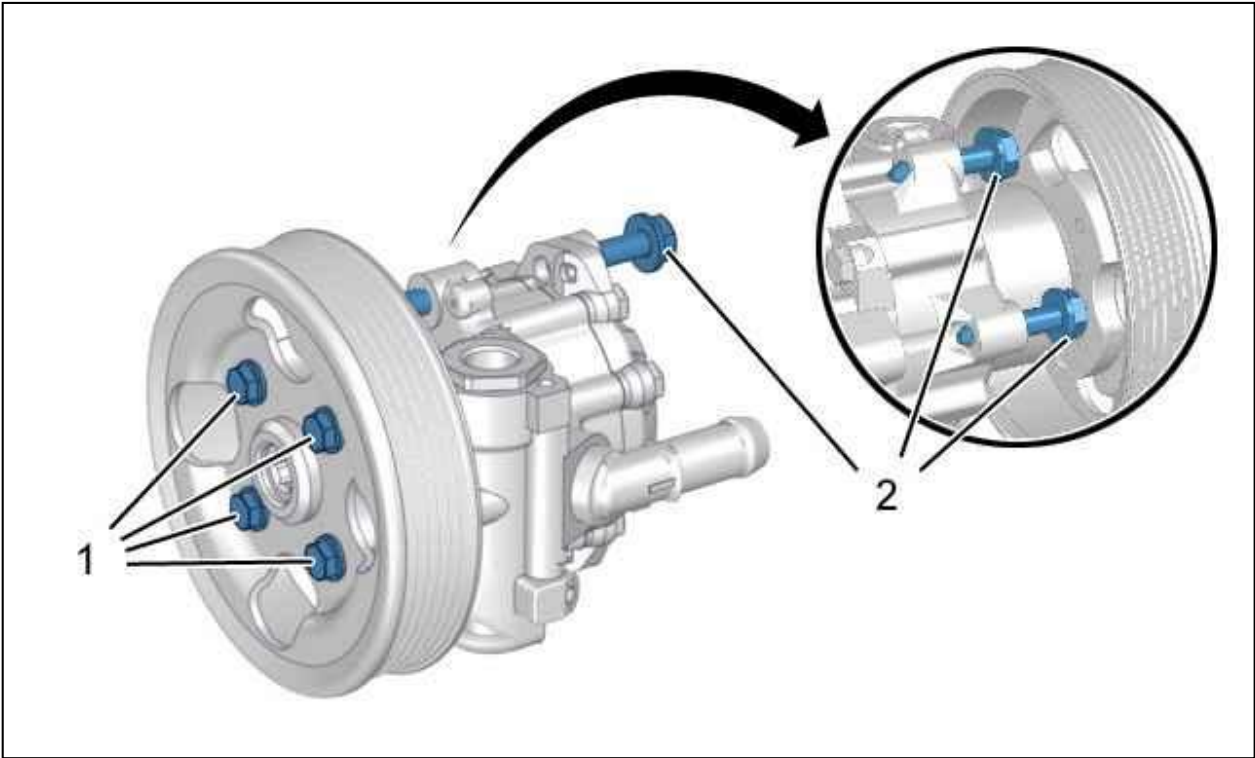


图 : B3EB01ID

编号	名称	拧紧扭矩
(1)	转向杆	10daNm
(2)	螺柱 (转向机构)	0,9daNm
(3)	螺母 (转向机构) (*)	16daNm
(4)	锁止螺母 (调节转向拉杆)	5,3daNm
(5)	螺母 (转向球节) (*)	5,7daNm
(6)	螺栓 (供油管托架 / 阀)	0,8daNm
(*) 每次拆下后必须予以更换		

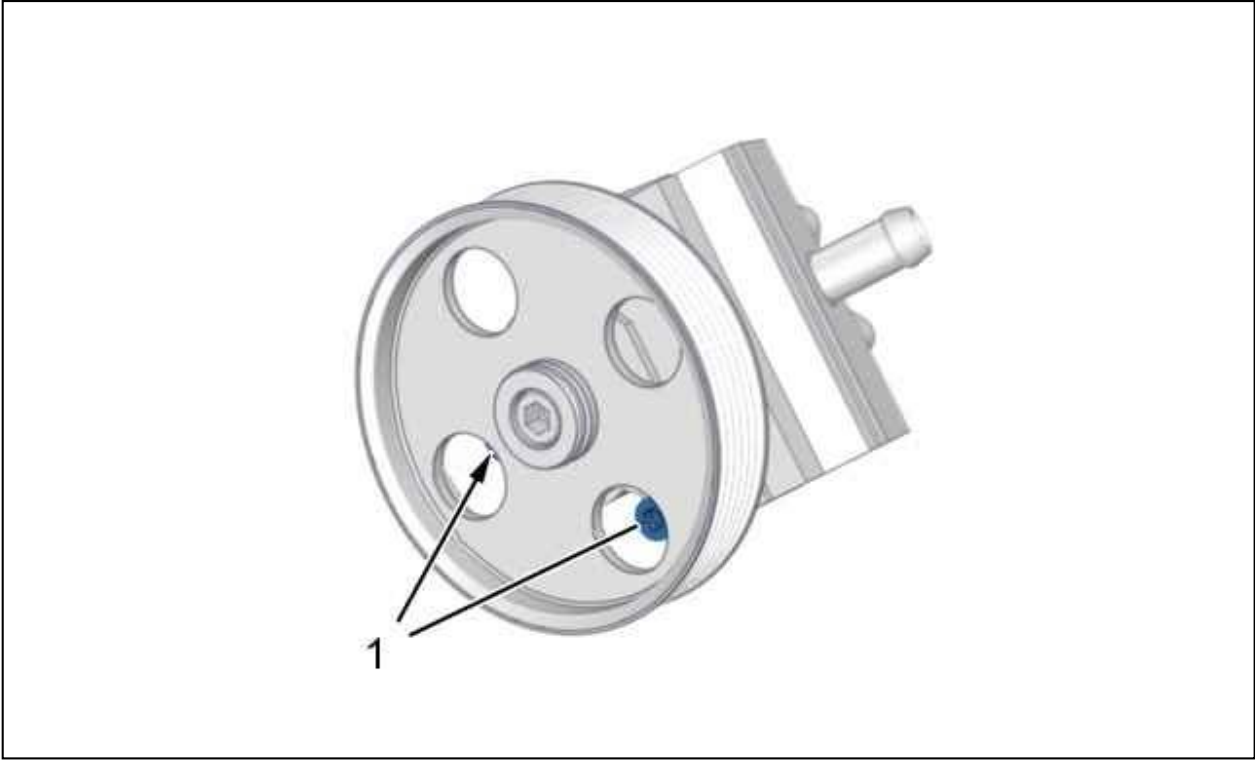
3. 动力转向泵 (ES9A 发动机)



图：B3EB01LD

编号	名称	拧紧扭矩
(1)	螺栓 (皮带轮 / 动力转向泵)	0,8daNm
(2)	螺栓 (动力转向泵 / 支架)	2,5daNm

4. 动力转向泵 (EW 发动机)



图：B3EB07ZD

编号	名称	拧紧扭矩
(1)	螺栓 (动力转向泵 / 支架)	2daNm

识别 - 数据 : 转向

1. 转向柱顶

1.1. 识别

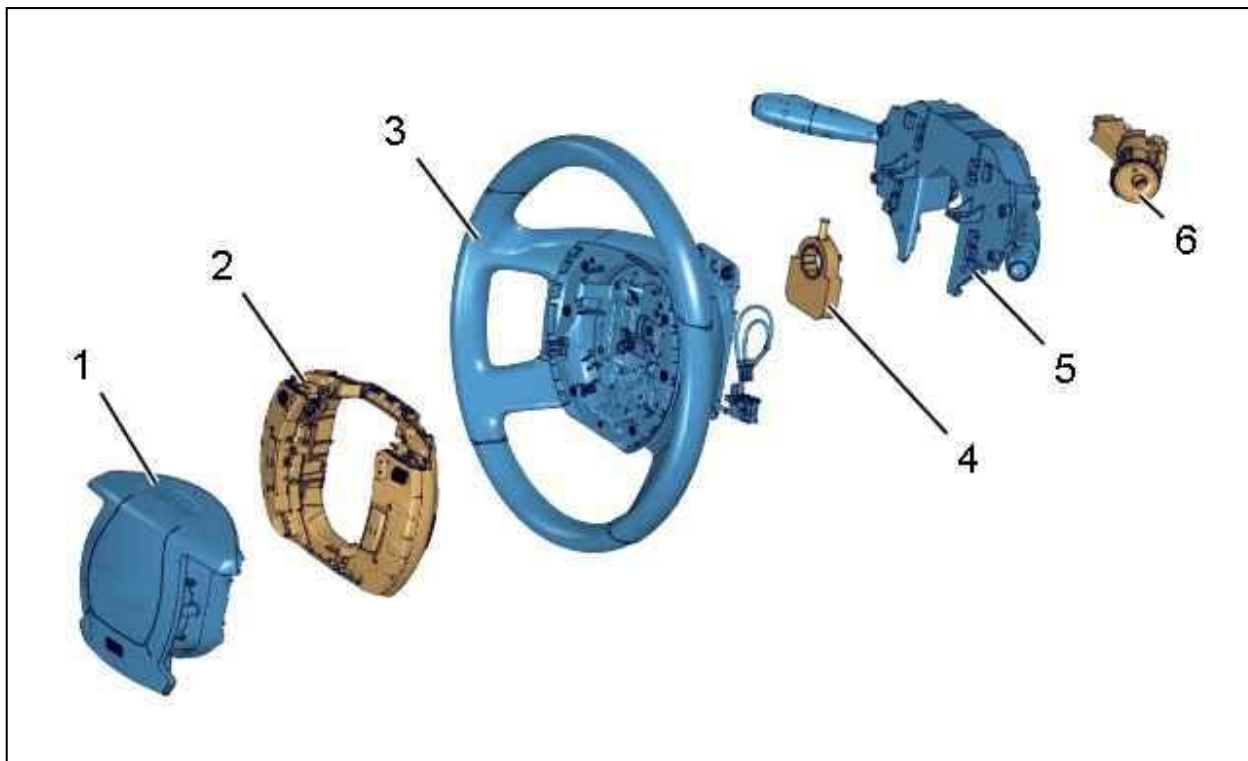


图 : B3EM059D

- (1) 驾驶员安全气囊 .
- (2) 方向盘上集控模块.
- (3) 中央固定集控式方向盘.
- (4) 方向盘角度传感器.
- (5) 方向盘下的控制装置.
- (6) 方向锁.

1.2. 中央固定集控式方向盘

警告 : 在拆卸方向盘之前 , 装上工具[9702-T].



图 : B3EB01CD

[9702-T] 中央固定集控式方向盘的卡紧工具.

2. 转向柱

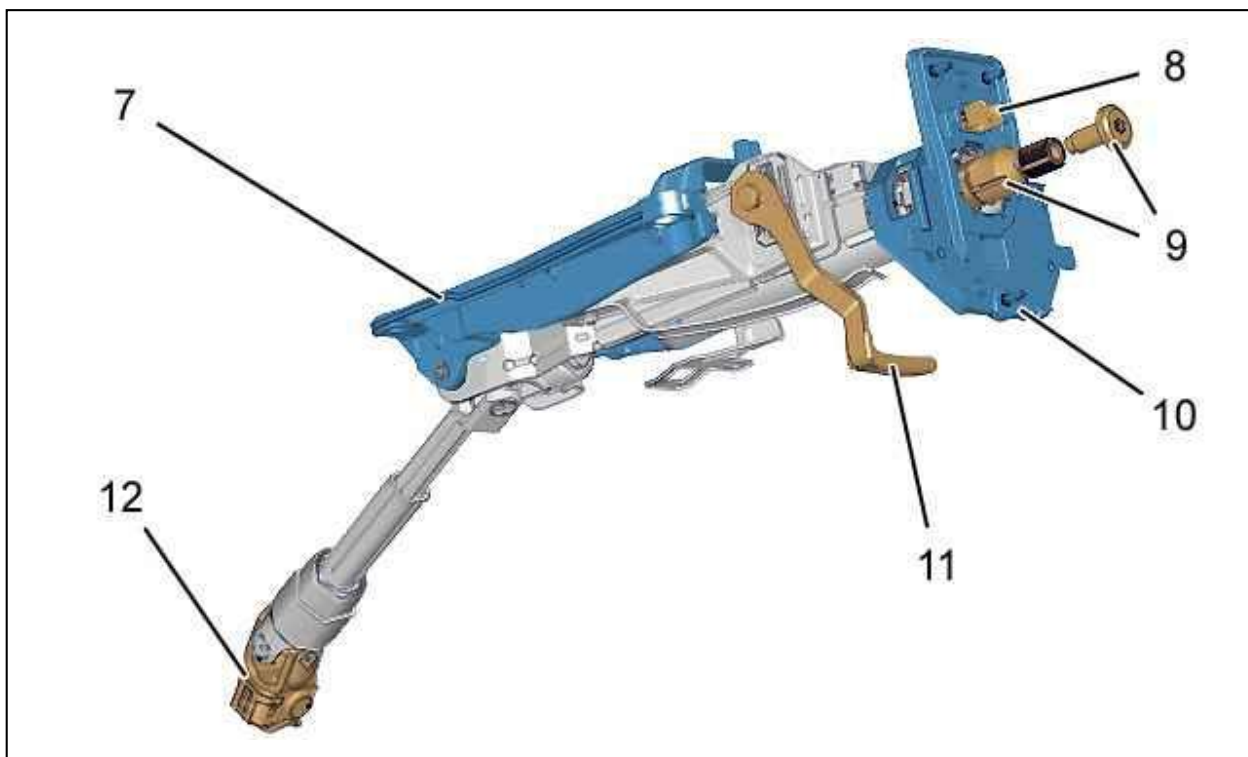


图 : B3EB01DD

- (7) 转向柱支架.
 - (8) 导块 (方向盘角度传感器).
 - (9) 中央固定集控式方向盘在转向柱上的固定件.
 - (10) 转向柱的固定板.
 - (11) 锁止手柄.
 - (12) 固定在动力转向阀杆上的转向万向节.
- 转向柱采用铝制成.

转向柱的高度与范围通过手柄 (11) 调节.

3. 动力转向回路

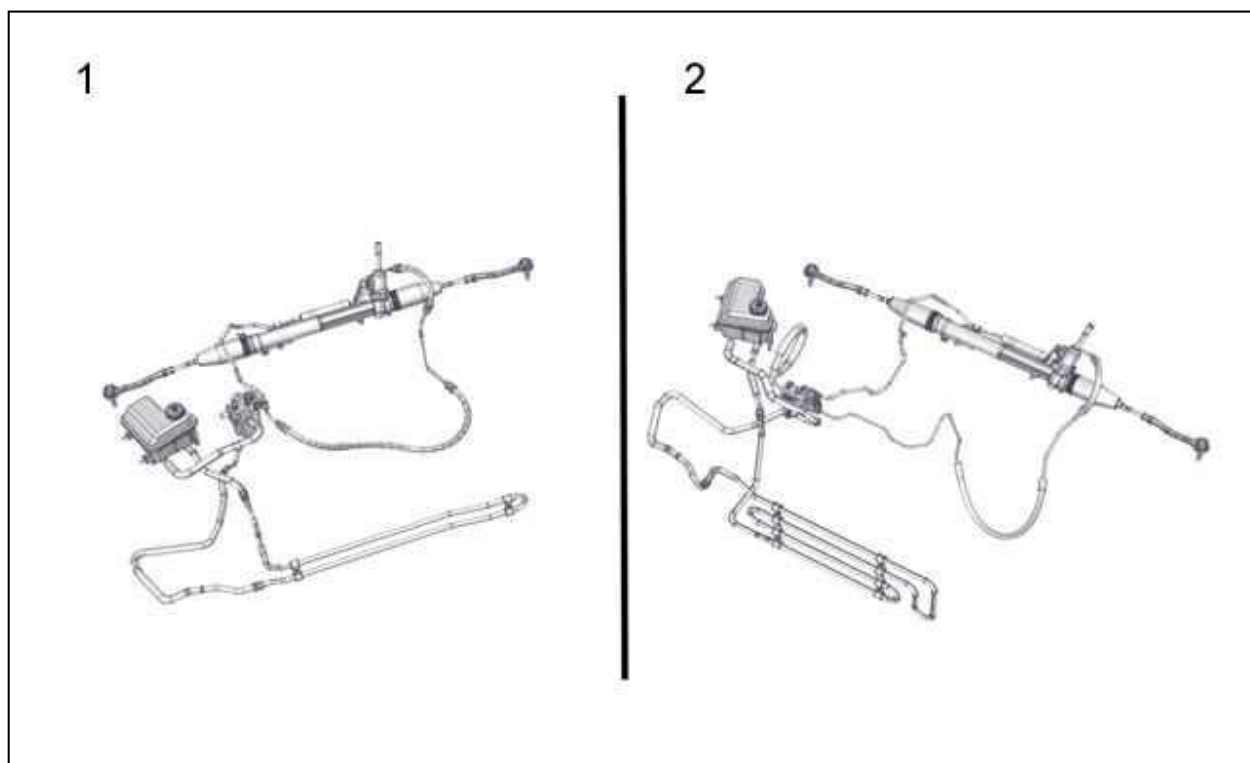


图 : B3EB01ED

(1) 动力转向回路 EW10A - EW12A.

(2) 动力转向回路 ES9A.

4. 转向机构

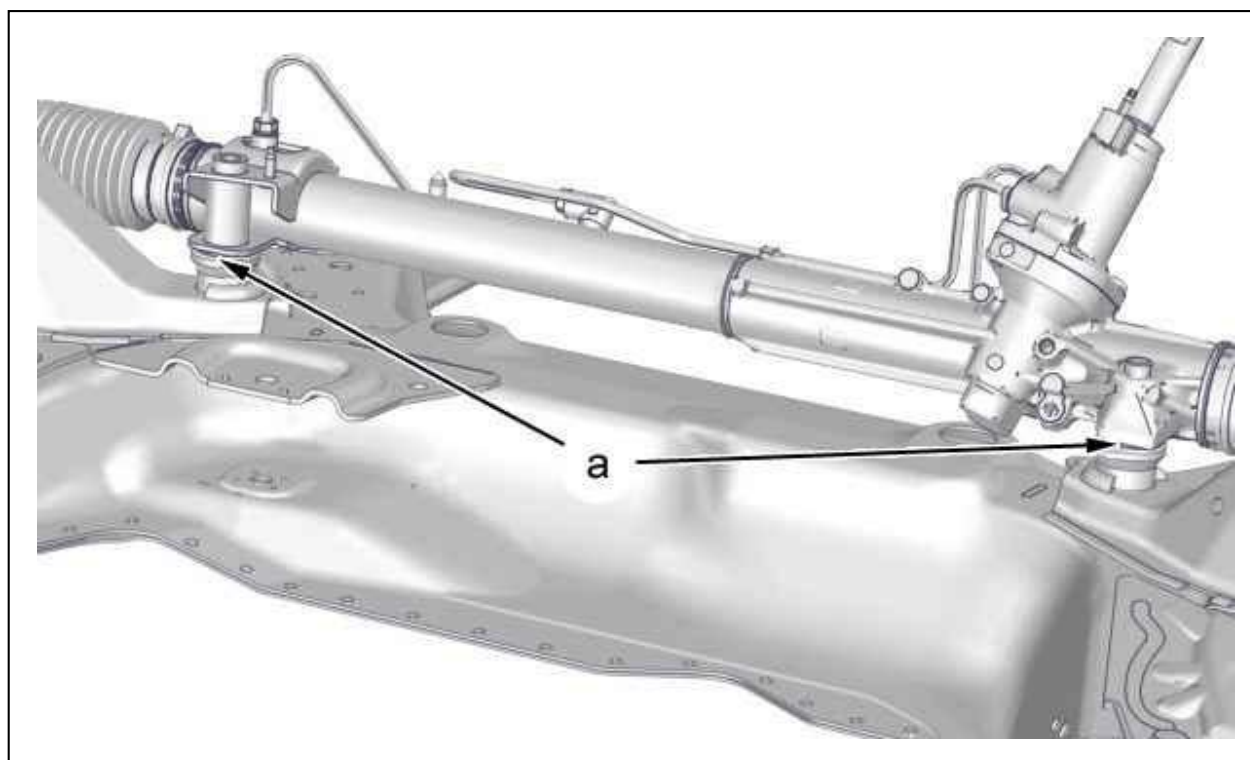


图 : B3EB01FD

警告 : 每次重新安装转向机构时, 目视检查并确认转向机构与副车架接触 (如 "a" 所示).

警告 : "a"处的开口垫片应该放置在转向机总成和前托架之间 (如 "a" 所示).

转向机总成内部装有油缸，通过两个螺栓，固定在前托架上.
液压供应和回路管通过一个支座固定在助力转向阀上.
转向机构行程：88,5 mm x 2.

5. 动力转向泵

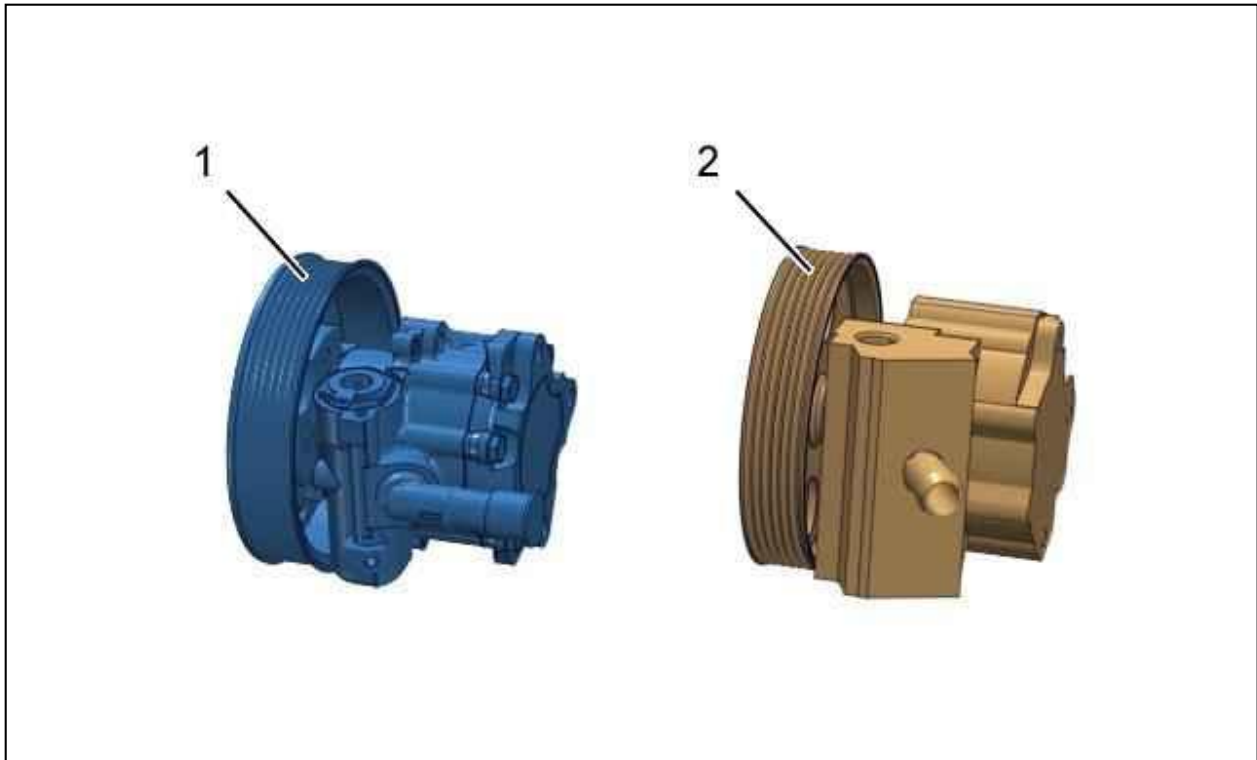


图 : B3EB01GD

- (1) 动力转向泵 - ES9A 发动机.
 - (2) 动力转向泵 - EW10A - EW12A 发动机.
- 动力转向泵由辅助皮带驱动.

发动机	EW10A	EW12A	ES9A
调节压力	90 到 5 巴	100 到 5 巴	116 到 4 巴